

关于 GB 16897-2022 标准实施的技术决议

国家标准 GB 16897-2022《制动软管的结构、性能要求及试验方法》已于 2022 年 8 月 31 日发布，于 2023 年 1 月 1 日实施。为保证《强制性产品认证实施规则 摩托车》(CNCA-C11-02:2021) 的有效实施，依据《关于标准修订时强制性产品认证有关问题的通知》(国认科联[2005]18 号) 和《关于强制性产品认证依据用标准修订时有关要求的公告》(认监委 2012 年第 4 号) 的有关规定，国家认监委 TC12 技术专家组于 2023 年 1 月 13 日采用线上会议的方式，形成如下技术决议：

一、 摩托车和轻便摩托车液压制动软管总成产品依据 GB 16897-2022 标准进行 CCC 认证型式试验项目、标准条款见附件 1。

二、 标准实施建议：

自 2023 年 1 月 1 日起，新申请认证车型应符合 GB 16897-2022 要求。新申请认证车型应按照 GB 16897-2022 标准实施认证并出具新版标准认证证书。

对于已经按 GB 16897-2010 获证的摩托车和轻便摩托车产品，应在 2023 年 12 月 31 日前完成 GB 16897-2022 第 5.2 条“性能要求”中缩颈后内孔通过量（公称内径 4.8mm 和 6.3mm 的制动软管）、最大膨胀量（20.0 MPa 测试点）、制动液的相容性、抗拉强度（快速拉伸试验）、吸水性、耐寒性、耐臭氧性、耐动态臭氧性等 8 个项目的标准符合性确认，换发新的认证证书。

对在标准实施之日前已经出厂、投放市场并且已经不再生产的获证产品，无需进行证书转换。

国家认监委 TC12 摩托车及部件技术专家组
国家摩托车质量检验检测中心（天津）（代章）

2023 年 2 月 1 日



附件 1

GB 16897-2022 型式试验项目和标准条款

| 样品 | 型式试验项目 | | 标准条款 | 备注 |
|-------------------|--------|----------|-------------|----|
| 摩托车和轻便摩托车液压制动软管总成 | 性能要求 | 缩颈后内孔通过量 | 5.2, 5.3.1 | |
| | | 最大膨胀量 | 5.2, 5.3.2 | |
| | | 爆裂强度 | 5.2, 5.3.3 | |
| | | 制动液的相容性 | 5.2, 5.3.4 | |
| | | 屈挠疲劳 | 5.2, 5.3.5 | |
| | | 抗拉强度 | 5.2, 5.3.6 | |
| | | 吸水性 | 5.2, 5.3.7 | |
| | | 耐寒性 | 5.2, 5.3.8 | |
| | | 耐臭氧性 | 5.2, 5.3.9 | |
| | | 耐动态臭氧性 | 5.2, 5.3.10 | |
| | | 耐高温脉冲性 | 5.2, 5.3.11 | |
| | | 接头耐腐蚀性 | 5.2, 5.3.12 | |